

PROTOKÓŁ Nr 0002.1.2022

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 11 lutego 2022 roku
sala konferencyjna hotel „Dąbrówka” w Jastrzębiu-Zdroju

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 8 członków Zgromadzenia.
(nieobecni Delegaci Gminy Marklowice i Miasta Pszów).

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności. Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 8 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał program posiedzenia. Uwag do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono. Program posiedzenia poddany został pod głosowanie.

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Program posiedzenia przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 09.12.2021r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.5.2021 z dnia 09.12.2021r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Zarząd MZK ww. okresie spotkał się na posiedzeniach 23.12.2021r., 20.01.2022r., 03.02.2022r., podejmując 19 Uchwał. Ponadto uzupełniając przedstawione sprawozdanie poinformował, że w dniu dzisiejszym przed Zgromadzeniem także odbyło się kolejne (czwarte) posiedzenie Zarządu. Przekazał także, że wczoraj (10.02.br.) w Sądzie Okręgowym w Gliwicach Wydz. Gospodarczy odbyła się rozprawa z powództwa firmy WARBUS.

Ad.6

Projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2036.

Pani Katarzyna Moszumańska-Plis Kierownik Działu Planowania i Organizacji Komunikacji Biura MZK przedstawiła główne informacje dotyczące wniosku w ramach programu priorytetowego nr 6.3 Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej „Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny” :

- Projekt dotyczy obszaru gminy miejskiej Żory (zakupione autobusy będą wykorzystane w ramach Bezpłatnej Komunikacji Miejskiej świadczącej usługi transportowe - autobusowe na terenie Żor) oraz częściowo miejscowości: Świerklany (gmina Świerklany), Jankowice (gmina Świerklany) i Krzyżowice (gmina Pawłowice), na terenie których przebiega część trasy linii autobusowych komunikacji miejskiej w Żorach (linie nr 03 i 05).
- DATA ROZPOCZĘCIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA: 2024-01-02
- DATA ZAKOŃCZENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA: 2025-12-31
- OKRES TRWAŁOŚCI PRZEDSIĘWZIĘCIA: 2030-12-31 00:00:00
- PLANOWANY EFEKT RZECZOWY: Lp. Efekt rzeczowy Miara 1 Liczba zeroemisyjnych elektrycznych, zasilanych z baterii pojazdów kat. M3 - BEV (Battery Electric Vehicle) (szt.) 11
- DATA OSIĄGNIĘCIA EFEKTU RZECZOWEGO: 2025-12-31 00:00:00
- DATA POTWIERDZENIA OSIĄGNIĘCIA EFEKTU RZECZOWEGO: 2026-03-01 00:00:00
PLANOWANY EFEKT EKOLOGICZNY: Lp. Efekt ekologiczny Miara 1 Zmniejszenie emisji CO2 [Mg/rok] 231,19822 2 Ograniczenie emisji tlenków azotu [Mg/rok] 1,32643 3 Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10) [Mg/rok] 0,02073
- DATA OSIĄGNIĘCIA EFEKTU EKOLOGICZNEGO: 2026-12-31 00:00:00
- DATA POTWIERDZENIA OSIĄGNIĘCIA EFEKTU EKOLOGICZNEGO: 2027-12-31
- Całkowita wartość projektu 35.121.420 zł
- Dotacja 26.341.065 zł
- Pożyczka na wkład własny 8.780.355 zł

Następnie projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**. Wyjaśniła, że zmiana WPF jest spowodowana efektem przyjęcia ww. wniosku na : „Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą na obszarze działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju”. Termin spłaty pożyczki przyznanej na wkład własny upływa 31.12.2036 r. Wniosek dotyczy obszaru gminy miejskiej Żory (zakupione autobusy będą wykorzystane w ramach Bezpłatnej Komunikacji Miejskiej świadczącej usługi transportowe – autobusowe na terenie Żor).

W budżecie nie ma żadnych zmian ponieważ nie dotyczy to zmian roku bieżącego, jest to zmiana na przyszłość, jest to przedsięwzięcie.

Pan Zbigniew Podleśny (Radlin) rozumie, że wnioskodawcą jest MZK, kto będzie pożyczkobiorcą i w jakiej formie będzie poręczenie?

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że też MZK, z tym że tą pożyczką obciążone będą Żory.

Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku dodatkowo poinformowała, że na organizację komunikacji lokalnej jest podjęta uchwała Zgromadzenia i w tej uchwale jest wskazany tytuł „do ponoszenia przez Gminę wszystkich kosztów związanych z organizacją komunikacji lokalnej”

Pan Zbigniew Podleśny (Radlin) zapytał czy to dotyczy też zakupu taboru?

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że wszystkie koszty, które są związane generalnie z komunikacją lokalną, do tego jest podpisane porozumienie, takie jak podpisane porozumienie z gminą Suszec, gminą Pawłowice. W porozumieniu jest zapisane, że Miasto Żory będzie partycypowało we wszystkich kosztach, w tym związanych ze składanym wnioskiem.

Pan Zbigniew Podleśny (Radlin) zapytał o VAT, czy jest kwalifikowany w tej WPF?

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że tak.

Pan Zbigniew Podleśny (Radlin) zauważył, że ta pożyczka pojawi się po stronie zobowiązań MZK.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć potwierdziła, że tak. Wyjaśniła, że po rozmowie z RIO, gdyby teraz MZK wzięło pożyczkę to każde z miast i gmin – członków Związku byłoby obciążone w 1/10 zobowiązaniami MZK. Natomiast w tym przypadku, jeśli to jest tak zapisane w WPF, to żadna inna gmina nie będzie obciążona, będzie to dotyczyło tylko miasta Żory.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał, czy w przypadku tego porozumienia na komunikację w Żorach jest jeszcze jakiś dokument, uznający te kwoty przez miasto Żory i to, że je zapłaci, czy jeden dokument nie jest na to za słaby.

Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku wyjaśniła, że po ogłoszeniu naboru wniosków przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska z Biurem Związku skontaktował się Prezydent Miasta Żory Pan Waldemar Socha z wnioskiem, aby Związek jako organizator złożył wniosek do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska, bo ogłoszenie o naborze skierowane zostało tylko do organizatorów. Pierwszym dokumentem było pismo Pana Prezydenta zobowiązujące się do pokrycia tych wszystkich kosztów, kolejnym krokiem było zmiana porozumienia. W porozumieniu na wykonywanie lokalnej komunikacji w mieście Żory jest wpisana również ta inwestycja i wprost zobowiązanie miasta Żory do pokrycia wszystkich kosztów związanych z tą inwestycją.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że jest dzisiaj obecny przedstawiciel Rady Miasta Żory - Pan Kazimierz Dajka, i do którego zwrócił się z pytaniem czy potwierdza takie zobowiązanie miasta?

Pan Kazimierz Dajka (Żory) potwierdził, że tak, jest to w wieloletniej prognozie finansowej miasta zapisane.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zauważył, że jeżeli jest taka uchwała miasta, to rozwiązuje to problem.

Pan Zbigniew Podleśny (Radlin) zapytał czy przepływ finansowy będzie pomiędzy Urzędem Miasta Żory a MZK?

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć potwierdziła, że tak.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) potwierdził, że jest to zadanie inwestycyjne i mają na to zaplanowany budżet.

Pan Zbigniew Podleśny (Radlin) zapytał czy jeżeli to MZK będzie właścicielem autobusów, to kto będzie nimi jeździł? Własność to jedno a jeszcze jest przedsiębiorca.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że będzie to nasz podmiot wewnętrzny. Wszystko będzie odbywać się w ramach struktur MZK.

Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku dodała, że obowiązująca ustawa o elektromobilności przed nowelizacją nie dotyczyła związków, nie byliśmy zobowiązani do stosowania wskazanych w nich limitów, tylko dwa nasze miasta przeprowadzały taką analizę kosztów, ponieważ miały ponad 50 tys. mieszkańców. Dopiero teraz do tego przystąpimy.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ktoś z Delegatów chciałby zabrać jeszcze głos w tej dyskusji lub do projektu uchwały.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) stwierdził, że kierunek jest słuszny.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2036 i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 6 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 2 członków Zgromadzenia

Uchwała została podjęta bezwzględną większością głosów. Otrzymała Nr 1/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.7

Wolne głosy i wnioski

Pan Kazimierz Dajka (Żory) zwrócił się z pytaniem do Przewodniczącego Zarządu, jak idą rozmowy z gminami, które korzystają z naszych usług nie do końca będąc w Związku, szczególnie Wodzisław Śl.

Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz wyjaśnił, że niestety idą jak po grudzie, tych rozmów praktycznie nie ma. Udało się pewne sprawy załatwić z Zebrzydowicami oraz z Godowem w kwestii rozszerzenia wjazdu na ich teren. Natomiast ze strony Wodzisławia nie ma rozmów.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poinformował, że przygotowane są przez MZK wnioski o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład.

Głos zabrała **Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku** i przekazała, że został ogłoszony nabór II i III wniosków współfinansowanych z Rządowego Funduszu Polski Ład Inwestycje Strategiczne. Związki międzygminne są ujęte w grupie podmiotów, które mogą składać wnioski. Przygotowanych jest pięć wniosków - trzy w II naborze, dwa w III naborze. Zarząd Związku te kierunki działań zaakceptował.

Następnie **Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś Kierownik Działu Planowania i Organizacji Komunikacji** Biura MZK omówiła założenia do ww. wniosków:

NABÓR II:

- Wniosek I - Cyfryzacja informacji pasażerskiej i usług publicznych w komunikacji miejskiej poprzez zakup systemu bezpieczeństwa i analizy przepływu pasażerów oraz nowoczesnych systemów płatności; cała wartość inwestycji: 5 000 000 zł; wymagane 10% wkładu własnego;

Opis: Zakup bramek liczących do autobusów i nowoczesnych urządzeń płatności za przejazd w tym serwery.

- **Wniosek II - Modernizacja systemu elektronicznej obsługi pasażerów poprzez cyfryzację usług publicznych w komunikacji miejskiej realizowanej przez Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju; cała wartość inwestycji: 25 000 000 zł; wymagane 10% wkładu własnego;**
Opis: Zakup systemu do autobusów w tym: - wyświetlacze wewnątrz autobusów, - nowoczesna forma płatności, - cyfrowe, mobilne rejestratory obrazu w autobusach, - bramki liczące pasażerów.
- **Wniosek III - Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza poprzez zakup taboru z napędem zeroemisyjnym oraz infrastruktury towarzyszącej w komunikacji autobusowej organizowanej przez Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju; cała wartość inwestycji: 65 000 000 zł; wymagane 10% wkładu własnego;**
Opis: Zakup autobusów zeroemisyjnych oraz potrzebnych dla tej ilości wozów stacji ładowania (dotyczy Gmin, które poniosą koszty własne inwestycji: Żory i Jastrzębie-Zdrój).

NABÓR III:

- **Wniosek I - Cyfryzacja systemu płatności za przejazd komunikacją miejską jako element zwiększający komfort i bezpieczeństwo podróżowania; cała wartość inwestycji: 2 000 000 zł; wymagane 2% wkładu własnego;**
Opis: Nowoczesna forma płatności: zakup kasowników do autobusów za pomocą których będzie można korzystać z kart płatniczych.
- **Wniosek II - Cyfryzacja usług publicznych poprzez zastosowanie nowatorskich rozwiązań w zarządzaniu całym procesem komunikacji miejskiej; cała wartość inwestycji: 8 000 000 zł; wymagane 2% wkładu własnego;**
Opis: Budowa Centrum Zarządzania Transportem z zastosowaniem nowatorskich technologii w tym pomieszczenia biurowe zarządu i administracji.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił się z pytaniem do drugiego naboru w 2 wniosku, gdzie jest zakup systemu informacji pasażerów wewnątrz autobusu - wnioskowane było przez gminę Pawłowice zakup tablic na samych przystankach (4 tablice w centrum) natomiast Warszowice, Krzyżowice, osiem sołectw, które są obsługiwane w ogóle nie ma tablic. Czy w tym wniosku można byłoby je uwzględnić.

Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś wyjaśniła, że przy składaniu wniosków w ramach Polskiego Ładu jest to możliwe. Jeśli Związek otrzymałby tę dotację to można to uwzględnić, oczywiście w uzgodnieniu z gminą Pawłowice jak i pozostałymi gminami.

Przewodniczący Zgromadzenia uważa, że należałoby to zrobić już na etapie inwestycji, gmina Pawłowice będzie w tym roku kończyła prace przy centrum przesiadkowym, chodzi o sprawę przyłącza, prąd itd. Lepiej to wykonać wspólnie, żeby potem nie było problemów przy tych tablicach o przyłącza elektryczne. Poprosił o kontakt w tej sprawie z pracownikami Urzędu Gminy, żeby na tym etapie kiedy jest to realizowane, bo termin prac w gminie jest przewidziany do końca czerwca br., żeby nie było trzeba wszystkiego robić na nowo.

Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś dodała, że jeśli Związek będzie miał pozytywną decyzję w sprawie wniosku będzie konieczność przeprowadzenia wspólnych uzgodnień i zastanowić się co w ramach wniosku można zrobić.

Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku przekazała, że ponieważ w tym wniosku II nie mamy wyczerpanej pełnej kwoty , bo można składać wniosek do 30 000 000 zł, jakieś pole manewru mamy – 5 mln zł. Zaznaczyła, że jeśli chodzi o komunikację lokalną to inaczej ją rozliczamy, indywidualnie. Można we wniosku wpisać koszty związane z organizacją tej komunikacji. Jeśli chodzi o wniosek III (zakup autobusów elektrycznych) Miasto Żory i Jastrzębie-Zdrój poinformowały pisemnie, że pokryją koszty tej inwestycji pod warunkiem, że te autobusy będą jeździły po ich terenie – tak samo jak jest w przypadku wniosku do NFOŚiGW.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z Delegatów chce jeszcze zabrać głos w sprawie przedstawionych wniosków. Nikt z Delegatów nie zabrał głosu.

Ad.8

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokolowała:


J.Ostrowska


**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Informacja Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu od ostatniego Zgromadzenia MZK
- 4) Uchwała nr 1/VIII/2022

PROTOKÓŁ Nr 0002.2.2022

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 08 kwietnia 2022 roku sala konferencyjna hotel „Dąbrówka” w Jastrzębiu-Zdroju

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 10 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał program posiedzenia. Uwag do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono. Program posiedzenia poddany został pod głosowanie.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

Program posiedzenia przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 11.02.2022r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.1.2022 z dnia 11.02.2022r. został rozesłany do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0 głos

„wstrzymał się” – 1 głos

Protokół został przyjęty.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Zarząd MZK ww. okresie spotkał się na posiedzeniach w dn. 01.03.2022r.,

17.03.2022r., 29.03.2022r. oraz w dniu dzisiejszym przed Zgromadzeniem, podjęte zostało 14 Uchwał. Poinformował także, że zgodnie z podjętą uchwałą przez Zgromadzenie Wspólników Spółki PKM Nieruchomości, z dniem 01 kwietnia 2022r. Spółka została postawiona w stan likwidacji. Przekazał również, że w dniu wczorajszym odbyła się rozprawa z powództwa firmy Warbus p-ko MZK o zapłatę, następna rozprawa wyznaczona została na dzień 30 czerwca br.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** udzielił głosu **Głównej Księgowej Związku Pani Grażyna Pocheć**, która w prezentacji przygotowanej przez Biuro Związku przedstawiła:

- wysokość dotacji gmin w latach 2012-2022;
- stawkę dotacji w latach 2012-2022;
- dotacje gmin i dochody ze sprzedaży biletów;
- zmiany ilości i wartości sprzedanych biletów w porównaniu do roku 2016;
- ilość zrealizowanych wozokilometrów;
- koszt przewoźnika na jeden wozokilometr;
- wskaźniki cen i paliw oraz średnie ceny oleju napędowego;
- wynagrodzenie minimalne w latach 2013-2022;
- wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w latach 2013-2021;

Ponadto **Kierownik Działu Planowania i Organizacji Biura MZK Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś** przedstawiła nowe informacje dotyczące projektów zintegrowanych w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego na lata 2021 – 2027, w ramach których Związek chciałby pozyskać środki na :

- zakup taboru z napędem zeroemisyjnym;
- cyfryzację usług publicznych w komunikacji miejskiej;
- modernizację systemu elektronicznej obsługi pasażerów;

Pytań do przedstawionych informacji nie zgłoszono.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** udzielił głosu **Prezesowi Spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa Panu Stanisławowi Słowińskiemu**, który przedstawił bieżące informacje dotyczące Spółki jako operatora wewnętrznego MZK tj.:

- przychody Spółki;
- stan taboru wymagany do obsługi umowy z MZK;
- stan zatrudnienia w Spółce;
- funkcjonowanie Spółki w obecnej sytuacji kryzysowej (wzrost cen paliwa, energii elektrycznej i gazu, wzrost cen podstawowych materiałów, w tym ogumienia i płynu adBlue oraz koszt leasingu nowych autobusów);
- strukturę kosztów działalności Spółki;
- dodatkowe działania podjęte w kierunku ograniczania kosztów;
- dodatkowe zagrożenia związane z funkcjonowaniem Spółki;

W oparciu o przedstawione powyżej informacje Prezes Spółki MKA zwrócił się o rozważenie możliwości podniesienia obecnej stawki wozokilometra (wysokości rekompensaty) do poziomu aktualnie ponoszonych kosztów od dnia 1 kwietnia 2022 roku, co pozwoliłoby na utrzymanie płynności finansowej Spółki oraz gwarancję niezakłóconej realizacji zadań przewozowych, zmniejszenie straty, która wystąpi po zamknięciu roku obrotowego, a także wtedy wystąpi niższa kwota wyrównania rekompensaty po zatwierdzeniu sprawozdania finansowego za rok obrotowy. Pytań do przedstawionych informacji nie zgłoszono.

Ad.6

Projekt uchwały w sprawie zmiany stawki dotacji do wozokilometra w 2022 roku.

Projekt uchwały przedstawiła Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.

Uzasadnienie:

Zmiana spowodowana jest wzrostem kosztów przewozu pasażerów. Przewoźnicy zwracają się do Związku o podniesienie stawki za wozokilometr ponieważ bardzo wzrosły ceny paliw i obawiają się utraty płynności finansowej, a to mogłoby skutkować utrudnieniami w komunikacji. W Komunikacji Lokalnej na terenie miasta Żory przewoźnik zaprzestał wykonywania usług i konieczne było podpisanie umowy w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W konsekwencji wzrosła stawka za wozokilometr i dotacja, którą wnosi miasto Żory. Na pokrycie tych wydatków Zarząd zaproponował podwyżkę stawki za wozokilometr dla gmin członkowskich oraz gmin nienależących do Związku o 0,20 zł oraz podwyżkę cen biletów.

Głos zabrała również **Z-ca Przewodniczącego Zarządu Związku Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera**, która przekazała, że w sprawie zmiany stawki dotacji odbyło się szereg spotkań i konsultacji w Gminach/Miastach należących do Związku, gdzie zostały przedstawione wszystkie informacje i wskaźniki związane z propozycją zmiany stawki dotacji.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały w sprawie stawki dotacji do wozokilometra w 2022 roku i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0 głos

„wstrzymujący się” – 1 głos

Uchwała została podjęta bezwzględną większością głosów. Otrzymała Nr 2/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.7

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Uzasadnienie:

Zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok spowodowana jest wzrostem kosztów przewozu pasażerów. Przewoźnicy zwracają się do Związku o podniesienie stawki za wozokilometr ponieważ bardzo wzrosły ceny paliw i obawiają się utraty płynności finansowej, a to mogłoby skutkować utrudnieniami w komunikacji.

W Komunikacji Lokalnej na terenie miasta Żory przewoźnik zaprzestał wykonywania usług i konieczne było podpisanie umowy w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W konsekwencji wzrosła stawka za wozokilometr i dotacja, którą wnosi miasto Żory.

Na pokrycie tych wydatków Zarząd zaproponował podwyżkę stawki za wozokilometr dla gmin członkowskich oraz gmin nienależących do Związku o 0,20 zł oraz podwyżkę cen biletów. Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 roku i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 3/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad.8

Projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2036.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Uzasadnienie:

Zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok spowodowana jest wzrostem kosztów przewozu pasażerów. Przewoźnicy zwracają się do Związku o podniesienie stawki za wozokilometr ponieważ bardzo wzrosły ceny paliw i obawiają się utraty płynności finansowej, a to mogłoby skutkować utrudnieniami w komunikacji.

W Komunikacji Lokalnej na terenie miasta Żory przewoźnik zaprzestał wykonywania usług i konieczne było podpisanie umowy w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W konsekwencji wzrosła stawka za wozokilometr i dotacja, którą wnosi miasto Żory.

Na pokrycie tych wydatków Zarząd zaproponował podwyżkę stawki za wozokilometr dla gmin członkowskich oraz gmin nienależących do Związku o 0,20 zł oraz podwyżkę cen biletów.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2036 i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 4/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Ad.9

Projekt uchwały w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Uzasadnienie:

Ponowna zmiana Uchwały Zgromadzenia o warunkach i terminach uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku związana jest z prośbą skierowaną do Gmin w styczniu o wcześniejsze wpłaty. Uregulowanie tego w drodze Uchwały Zgromadzenia nie poddaje w wątpliwość dokonywania wcześniejszych wpłat.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poprosił o pytania do przedstawionego projektu uchwały.

Głos zabrał **Pan Piotr Galus (Marklowice)**, którego zdaniem z treści uchwały wynika, że jeśli zasłaby konieczność dokonania wcześniejszej płatności, to uchwała takiej możliwości nie daje. Zapytał czy nie należałoby dopisać akapitu o umożliwieniu wcześniejszej wpłaty?

Gmina Marklowice dokonała płatności za pół roku z góry.

Drugie pytanie – w przypadku komunikacji wewnętrznej wymienione są koszty netto, czy to jest związane z VAT?

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć odpowiadając na drugie pytanie wyjaśniła, że tak, jest to związane z VAT, który Związek odlicza. Nie może nim obciążać gminy, ponieważ Urząd Skarbowy MZK VATzwraca.

W kwestii pierwszego pytania głos zabrał **radca prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski**, który wyjaśnił, że termin ten jest maksymalny (ostateczny) i nie widzi tu sprzeczności, gminy mogą płacić wcześniej.

Więcej pytań do projektu uchwały nie zgłoszono.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** odczytał treść uchwały w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0 głosów

„wstrzymujący się” – 0 głosów

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 5/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Ad.10

Wolne głosy i wnioski – nie zgłoszono.

Ad.11

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim za udział w dzisiejszym posiedzeniu oraz złożył wszystkim życzenia świąteczne.

Protokołowała:


J.Ostrowska


**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Informacja Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu od ostatniego Zgromadzenia MZK
- 4) Uchwała nr 2/VIII/2022
- 5) Uchwała nr 3/VIII/2022
- 6) Uchwała nr 4/VIII/2022
- 7) Uchwała nr 5/VIII/2022

1857
MAY 10 1857
MAY 10 1857

PROTOKÓŁ Nr 0002.3.2022

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 06 czerwca 2022 roku
sala konferencyjna hotel „Dąbrówka” w Jastrzębiu-Zdroju

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 10 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał program posiedzenia. Uwag do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono. Program posiedzenia poddany został pod głosowanie.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

Program posiedzenia przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.2.2022 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 08 kwietnia 2022 roku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok:
 - 6.1. przedstawienie sprawozdania;
 - 6.2. odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok;
 - 6.3. podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju za 2021 rok;
 - 6.4. odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok oraz opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach;

- 6.5. podjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju;
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2022 – 2036.
9. Wolne głosy i wnioski.
10. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 08.04.2022r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.2.2022 z dnia 08.04.2022r. został rozesłany do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Zarząd MZK ww. okresie spotkał się na posiedzeniach w dn. 26.04.2022r., 24.05.2022r. oraz w dniu 02.06.2022r., podjętych zostało łącznie 18 Uchwał.

Poinformował także, że w dniu 24.05.2022r. odbyło się Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKM Nieruchomości Sp. z o. o., na którym podjęto uchwały w sprawie:

1. odwołania Likwidatora Spółki (na wniosek Likwidatora z przyczyn osobistych).
2. powołania nowego Likwidatora Spółki.
3. ustalenia zasad wynagradzania Likwidatora Spółki;

oraz w dniu 02.06.2022r. odbyło się Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, na którym podjęto następujące uchwały:

1. uchwała nr 1/2022 w sprawie zatwierdzenia sprawozdania Finansowego Spółki za 2021 rok;
2. uchwała nr 2/2022 w sprawie zatwierdzenia sprawozdania Rady Nadzorczej Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. za 2021 rok;
3. uchwała nr 3/2022 w sprawie pokrycia straty za rok obrotowy 2021;
4. uchwała nr 4/2022 w sprawie udzielenia Prezesowi Zarządu Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. absolutorium za 2021 rok;
5. uchwała nr 5/2022 w sprawie udzielenia członkowi Rady Nadzorczej Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. absolutorium za 2021 rok;
6. uchwała nr 6/2022 w sprawie udzielenia członkowi Rady Nadzorczej Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. absolutorium za 2021 rok;
7. uchwała nr 7/2022 w sprawie udzielenia członkowi Rady Nadzorczej Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. absolutorium za 2021 rok;

Zarząd MZK podejmował działania związane z bieżącymi funkcjonowaniem Związku tj.:

1. Spotkania z Zarządem Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. dotyczące omówienia spraw bieżących w działalności Spółki.
2. Udział w posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa Rady Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny w sprawie proponowanej zmiany rozkładu jazdy.
3. Spotkania z Likwidator PKM Nieruchomości Sp. z o. o. dotyczące omówienia spraw bieżących Spółki.
4. Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku oraz monitoring wykonania budżetu Związku w 2022 roku.
5. Udział w uroczystej Sesji Rady Miasta Rydułtowy z okazji obchodów 30-lecia samorządności Miasta.
6. Udział w uroczystej Sesji Rady Miasta Radlin z okazji obchodów 25-lecia samorządności Miasta.
7. Bieżąca analiza funkcjonowania komunikacji autobusowej MZK, w tym w szczególności dochodów z biletów oraz liczby skasowań.
8. Udział w posiedzeniu Komisji Zarządów Transportu i Komisji Ekonomicznej Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej.

Delegaci zapoznali się z przedstawionymi informacjami.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) zgłosił pytanie do pkt 6 przedstawionego sprawozdania i poprosił o wyjaśnienie, w związku z podjętą przez Zarząd MZK uchwałą nr 36/IV/2022 w sprawie aneksu do umowy nr 04/POK/02/2016 na świadczenie autobusowych usług przewozowych zawartej z Konsorcjum, w którym wymieniona jest jako jeden z członków konsorcjum firma A21 z Żor.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że jest to kontrakt realizowany w powiecie wodzisławskim, gdzie Liderem Konsorcjum jest Firma KŁOSOK a członkiem Konsorcjum jest Firma A21. Ww. Uchwała Zarządu dotyczy aneksu w sprawie zmiany taboru.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) zapytał czy to znaczy, że firma A21 Spółka z o.o. z siedzibą w Żorach dalej funkcjonuje na obszarze MZK jako wykonawca lub podwykonawca?

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że zawarte są dwie umowy, gdzie Liderem Konsorcjum jest Firma KŁOSOK. Jedna umowa jest na powiat wodzisławski, gdzie tam rzeczywiście Firma A21 wykonuje zadania przewozowe, i druga umowa w której funkcjonuje jako konsorcjant firma A21, jest to obszar Czerwionka-Leszczyny, Żory i Suszec, natomiast wiemy, że te zadania przewozowe faktycznie przejął Lider Konsorcjum tj. Firma KŁOSOK.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) przekazał, że interesuje go to, czy Firma A21 fizycznie otrzymuje wynagrodzenie, bo wie, że tej firmy poszukują komornicy. Firma A21 utrzymuje, że nic nie robi, a widać, że coś robi. Miasto Żory również poszukuje tej firmy.

Główna Księgowa Związku Pani Grażynie Pocheć wyjaśniła, że MZK faktury płaci Liderowi Konsorcjum. Faktury otrzymujemy dwie. Na fakturze jest zaznaczone, że zadania wykonała brygada A21 lub brygada Pana Kłosoka, pieniądze idą do Pana Kłosoka, do Lidera Konsorcjum.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) zapytał czy fizycznie autobusy pod egidą A21 jeżdżą jakieś czy Związek tego nie wie?

Główna Księgowa Związku Pani Grażynie Pocheć wyjaśniła, że na powiecie wodzisławskim jeżdżą.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) zapytał czy te autobusy mają napisy firmy A21, czy wyglądają na pierwszy rzut oka, jakby były ich autobusami? Czy są ich własnością?

Kierownik Działu Planowania i Organizacji Biura MZK Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś wyjaśniła, że wiemy, że na siedem autobusów na powiecie wodzisławskim z czego cztery autobusy należą do Pana Kłosoka i być może A21 ma teraz trzy autobusy. Na pewno z tych siedmiu cztery są Pana Kłosoka.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zauważył, że też pewnych rzeczy tutaj nie rozumie, że nadal funkcjonuje tu firma A21, a mieliśmy się z nimi rozstać bo był z nim problem. Wybrana była firma Pana Kłosoka, teraz za ponad 8 zł usługi wykonuje firma Transgór, jak to się ma do tego, że musieliśmy się z takim kontraktem rozstać? Czy Związek nie ponosi

określone straty na tym kontrakcie? Była stawka 3,80 teraz jest ponad 8 zł, bo firma upadłość ogłasza.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że nie wiemy czy firma ogłosiła upadłość, firma A21 przestała realizować jedną z umów, tam gdzie występują jako członek Konsorcjum na obszarze Czerwionka-Leszczyny, Żory, Suszec, jako konsorcjant dalej figuruje. Wiemy natomiast, że zadania przewozowe przejął lider konsorcjum Pan Kłosok. W powiecie wodzisławskim nie było zakłóceń, umowa jest realizowana, bez zakłóceń i Związek zgodnie z tym należności przekazuje.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał, że A21 przerwał umowę i w związku z tym żadnej kary nie zapłacił?

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że kary są naliczone, ale ze względu na stan epidemii i teraz stan zagrożenia epidemicznego Związek jako organizator i Zamawiający może naliczyć kary ale nie może ich potrącić. Nie możemy wystąpić do ubezpieczyciela z zabezpieczenia tej umowy. Musimy poczekać aż zakończy się stan zagrożenia epidemicznego. To co mogliśmy potrącić z ostatniej płatności dla firmy A21 w miesiącu lutym to zostało potrącone. Szczególnie chodzi tu o koszty komunikacji zastępczej. Firma praktycznie z tego kontraktu nie otrzymała za miesiąc luty wynagrodzenia.

Pan Daniel Wawrzczek (Żory) przekazał, że chodzi o to, iż komornicy działający na zlecenie różnych podmiotów, w tym Urzędu Miasta Żory do lutego mniej lub bardziej sprawnie ściągali należności i po tej dacie przestali ściągać twierdząc, że nie ma już praktycznie firmy A21, nie istnieje i nie funkcjonuje. Teraz patrzy, że jednak są i chce to wyjaśnić. Jako Miasto Żory mają do nich różne sprawy i dlatego chce wyjaśnić, czy przez przypadek nie doszło do jakiegoś nieporozumienia, czy w dalszym ciągu można o jakiś należnościach poinformować komornika, żeby je dalej ściągał bo przestał i nie ma w tej chwili zajęć komorniczych.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że MKK wykonuje płatności na podstawie umowy Liderowi Konsorcjum.

Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz stwierdził, że teraz prawdopodobnie może być taka sytuacja, że Lider Konsorcjum przejął całkowicie to zadanie i nie wypłaca wynagrodzenia A21, bo nie realizuje swoich zadań, ale jako Konsorcjum zadania są wykonywane, ale jak jest tego nie wiemy.

Radca Prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski potwierdził, że tego nie wiadomo, a jeśli chodzi o płatności w przypadku Konsorcjum, są one technicznie wykonywane przez Lidera. Jeśli dzisiaj A21 realizuje ten zakres usług tak jak dotychczas to rzeczywiście de facto te środki są należne im jako wynagrodzenie.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że Lider Konsorcjum jest powiadamiany o wszystkich okolicznościach związanych z każdym Konsorcjantem, również w tym zakresie informujemy. Czasami mamy zaległości w płatności za sprzedane bilety, więc wtedy Lidera Konsorcjum informujemy.

Członek Zarządu Związku Pan Mirosław Szymanek (Mszana) zwrócił uwagę, że jest jeszcze jedna kwestia. Ważne jest, aby ten drugi kontrakt, na terenie powiatu wodzisławskiego był realizowany. Żeby się potem nie okazało, że Miasto Żory zadziała tak, że polegnie kontrakt na Wodzisławiu.

Pan Daniel Wawrzczek (Żory) zauważył, że można to zrobić w zupełnie inny sposób, tak jak to zrobiono w Żorach. Niesolidnego Wykonawcę usunięto i wzięto dwóch innych.

Pan Piotr Galus (Marklowice) zgłosił, aby zakończyć dyskusję, która jego zdaniem, nie ma związku z działalnością Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zamknął dyskusję i poinformował, że pytania do dyskusji będzie można zgłaszać jeszcze w punkcie 9 „Wolne głosy i wnioski”.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** udzielił głosu **Główniej Księgowej Związku Pani Grażynie Pocheć**, która w przygotowanej przez Biuro Związku prezentacji przedstawiła funkcjonowanie „Komunikacji miejskiej organizowanej przez Związek w 2021 roku”, w szczególności jak kształtowała się :

- dotacja gmin w latach 2011-2021;
- cena najdroższego i najtańszego biletu za przejazd jednorazowy w latach 2015, 2020, 2021 i 2022;
- stawka za 1 wozokilometr w latach 2019-2022;
- sprzedaż biletów w podziale na plan i wykonanie oraz ich procentowy udział w budżecie w latach 2011-2021;
- wartość sprzedaży biletów w podziale plan i wykonanie w latach 2011-2021;

Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Biura MZK Pani Dorota Pietrzak przedstawiła informacje dotyczące:

- skasowania biletów w roku 2021 wg klasyfikacji pasażera;
- liczbę skasowanych biletów w roku 2021 z podziałem na sposób sprzedaży.

Kierownik Działu Planowania i Organizacji Biura MZK Pani Katarzyna Moszumańska-Plis przedstawiła informacje dotyczące planowania i organizacji komunikacji miejskiej w 2021 roku:

- marzec 2021 – podpisanie umowy z podmiotem wewnętrznym Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. (umowa zawarta 10 marca 2021 roku na okres 7 lat na realizację komunikacji na terenie Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych);
- sierpień 2021 – zakłócenia w komunikacji lokalnej na terenie Miasta Żory (dot. wykonywania usług przez firmę A21 Sp. z o.o. w Żorach); ilość niezrealizowanych kursów wyniosła 66 kursów (umowa na tabor duży typu B) oraz 134 kursy (umowa na tabor typu C); Na firmę a21 nałożone zostały kary umowne na kwotę 109 644 zł.
- Wrzesień 2021 – wprowadzenie reorganizacji rozkładów jazdy na terenie powiatu wodzisławskiego: w lipcu i wrześniu 2021 przeprowadzono konsultacje społeczne; od września zmieniono numerację i trasy linii oraz na podstawie wniosków pasażerów ustalono nowe godziny odjazdów autobusów.
- w całym 2021 roku występowały utrudnienia w organizacji komunikacji w związku z pandemią wirusa Covid19; obostrzenia wpłynęły m.in. na liczbę pasażerów w pojazdach oraz zmianę typu obowiązującego rozkładu jazdy.

Ad. 6

Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok i udzielenie absolutorium Zarządowi Związku.

6.1. przedstawienie sprawozdania.

Delegaci otrzymali w materiałach na dzisiejsze posiedzenie Zgromadzenia sprawozdanie finansowe Związku za 2021 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego oraz wszystkie sprawozdania finansowe, na które składają się bilanse.

Głos zabrała **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**, która przedstawiła jak kształtował się budżet Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w 2021 roku.

Budżet Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2021 rok przyjęty został uchwałą Zgromadzenia nr 16/VIII/2020 w dniu 14 grudnia 2020 roku. W budżecie zaplanowano dochody w kwocie 51.414.000,00 zł oraz wydatki w kwocie 53.214.000,00 zł.

Źródłem pokrycia deficytu była nadwyżka z lat ubiegłych w kwocie 1.800.000,00 zł.

W wyniku wprowadzonych zmian plan budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego ostatecznie wyniósł:

- plan dochodów	51.380.268,00 zł
- <u>plan przychodów</u>	<u>1.689.000,00 zł</u>
	53.069.268,00 zł

- plan wydatków	53.069.268,00 zł
-----------------	------------------

Planowana rezerwa budżetowa w 2021 roku wynosiła 54.000,00 zł i nie zaistniała potrzeba jej zaangażowania.

Kwota niewykorzystanej rezerwy w wysokości 54.000,00 zł zmniejszyła ujemny wynik finansowy wykonania budżetu.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zwrócił się z pytaniem czy są uwagi do przedstawionych materiałów. Uwag i pytań nie zgłoszono.

6.2. odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok;

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel przekazał, że sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2021 rok przyjęte zostało uchwałą Zarządu nr 22/III/2022 w dniu 29 marca 2022 roku i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

W dniu 13 kwietnia 2022 roku III Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd MZK sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2021 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego, czego dowodem jest uchwała nr 4200/III/88/2022, której treść odczytał **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** (zał. nr 4 do protokołu).

Ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która wydała pozytywną opinię z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2021 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku. Wniosek Komisji Rewizyjnej odczytał Przewodniczący Komisji Rewizyjnej **Pan Roman Bura** (protokół Komisji Rewizyjnej nr 1/2022, uchwała Komisji Rewizyjnej oraz wniosek o udzielenie absolutorium stanowią zał. nr 5 do protokołu).

6.3.podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju za 2021 rok;

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie zgłosili pytań, w związku z czym **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** odczytał treść uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju za 2021 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju za 2021 rok i poprosił o głosowanie (jawne – potwierdzone elektronicznie) nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” - 0

„wstrzymał się” – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 6/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

6.4.odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok oraz opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach;

Wniosek Komisji Rewizyjnej o udzielenie Zarządowi MZK absolutorium za 2021 rok odczytał w ppkt. 6.2. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej **Pan Roman Bura**.

W dniu 18 maja 2022 roku III Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o wniosku Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w sprawie absolutorium dla Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok. Treść uchwały nr 4200/III/120/2022 odczytał **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** (uchwała RIO – zał. nr 7 do protokołu).

6.5.podjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2021 rok;

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju i poprosił o głosowanie (jawne – potwierdzone elektronicznie) nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” - 0

„wstrzymał się” – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 7/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel pogratulował Zarządowi otrzymanego absolutorium.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz podziękował Delegatom za docenienie ich pracy i udzielenie absolutorium Zarządowi Związku.

Ad.7

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Uzasadnienie:

Zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok spowodowana jest koniecznością wprowadzenia nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych.

Sprawozdanie finansowe przedstawione przez Spółkę MKA wykazuje stratę netto w wysokości 889.711,60 zł. Jest to wynik niedoszacowania stawki za wozokilometr na 2021 rok. Wynik ten będziemy musieli pokryć i konieczne jest wprowadzenie nadwyżki budżetowej.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 roku i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0 głosów

„wstrzymujący się” – 0 głosów

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 8/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Ad.8

Projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2036.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Uzasadnienie:

Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku jest konsekwencją zmiany budżetu na rok 2022.

Zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok spowodowana jest koniecznością wprowadzenia nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych.

Sprawozdanie finansowe przedstawione przez Spółkę MKA wykazuje stratę netto w wysokości 889.711,60 zł. Jest to wynik niedoszacowania stawki za wozokilometr na 2021

rok. Wynik ten będziemy musieli pokryć i konieczne jest wprowadzenie nadwyżki budżetowej.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2036 i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0 głosów

„wstrzymujący się” – 0 głosów

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 9/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Ad.9

Wolne głosy i wnioski

Głos zabrała **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera**, która przekazała, że po wybuchu wojny w Ukrainie Zarząd Związku podjął decyzję o tym, że wprowadza ulgę w postaci bezpłatnych przejazdów dla uchodźców z terenów objętych wojną. Ponieważ widzimy, że poszczególni organizatorzy wycofują się z tych ulg, Zarząd Związku także zastanawia się nad tym, czy taką decyzję podjąć i na ostatnim Zarządzie podjęta została decyzja, że zwróci się do gmin członkowskich z pytaniem jakie jest stanowisko w tej sprawie tj. ulgi dla uchodźców z terenu Ukrainy. Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Biura MZK przeprowadziła sondaż jak zachowują się nasze najbliższe gminy czy inne miasta, które wycofują się z tej ulgi.

Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Biura MZK Pani Dorota Pietrzak przekazała, że wszyscy, którzy wycofali się z tej ulgi, wprowadzili zasadę, że uchodźcy kasują bilety tak jak pozostali pasażerowie, korzystając ze wszystkich ulg przysługujących polskiemu pasażerom. Teraz my wystąpiliśmy do Państwa z pismem i z propozycją, że jest możliwość pozostawienia na starych zasadach tę ulgę czyli tylko po okazaniu dokumentu potwierdzającego przybycie na teren Polski po 24 lutym. Drugi wariant tj. 50% zniżka i trzeci wariant tak jak ogólnie przyjęte zasady w taryfie. Prosimy, aby przekazano Państwu swoje decyzje.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i zauważył, że przewoźnicy jak np. PKP mają gwarantowane finansowanie przez Wojewodę, zapytał czy przesłany wniosek dotyczy przedłużenia tej ulgi do końca czerwca?

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz (Jastrzębie-Zdrój) wyjaśnił, że chodzi o to, aby przedstawiony wniosek został poddany pod dzisiejszą dyskusję. Czy wracamy do zapisów, że obywatele Ukrainy będą traktowani jak obywatele polscy czy udzielamy np. 50 % bonifikaty i jeżdżą ulgowo. Czy wprowadzamy i kontynuujemy tę bezpłatną komunikację dla obywateli Ukrainy.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał na jaki okres, miesiąca, dożywotnio?

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz (Jastrzębie-Zdrój) wyjaśnił, że nie mieliśmy określonej daty w uchwale dotyczącej tego na jak długo, ale pojawia się dużo głosów przeciwnych wśród obywateli polskich, że np. Ukraińcy mają takie ulgi, a mieszkańcy naszych miast nie mają. Myśli, że zasadnym jest żeby z tej ulgi zrezygnować i tak jak wszyscy przewoźnicy czy organizatorzy rezygnują i chcą ją zlikwidować. Natomiast myśli, że ta

50% ulga jest jakąś pomocą, a także w jakiś sposób zapewni nam jakieś dochody do budżetu. Natomiast pamiętać musimy o jednym, w tym wszystkim, o zagrożeniu, że jeżeli będą przejazdy pełnopłatne, jak w taryfie, to w jaki sposób będziemy egzekwowali od tych osób opłaty karne za brak biletu. Ludzie ci przemieszczają się z miasta do miasta, gdzie nie mają adresu zameldowania i tu widzimy problem z windykacją należności, które za chwilę będziemy umarzać. Dlatego Zarząd chciał tę decyzję przedyskutować.

Pan Jan Matula (Suszec) zapytał o to, czy my w tej chwili mamy rozeznanie kto korzysta z takich przejazdów?

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że tego nie wiemy.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zauważył, że większość z tych osób obecnie już pracuje czy w jego Gminie czy w Żorach, pozostali nie. Są też i takie głosy, jak wspominał Przewodniczący Zarządu, że nasi pracownicy nie są zwolnieni, a ci są zwolnieni z tych opłat. Mieszkając opłaty te nie są wysokie, ale ważny jest też element, żeby egzekwować, co w sytuacji jak będzie kontrola. To co przekazał Wojewoda, wszyscy uczestniczymy w spotkaniach z Wojewodą, pomoc jest do końca czerwca i nie wiadomo jak będzie wyglądać nawet sprawa tymczasowego zameldowania. Osoby te status uchodźcy mają de facto do końca października br. i to ci, którzy przyjechali po 24 lutym tego roku. Jest to na pewno problem, bo wprowadzimy 50% ulgę i jak to będziemy egzekwować.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) zwrócił się z pytaniem, czy to pismo zostało do Żor również skierowane, bo Żory w zasadzie mają bezpłatną komunikację, a z przekazanych ustnych informacji wie, że musiało dojść do jakiegoś incydentu, prawdopodobnie w autobusie PKM z udziałem Ukraińca, bo on przyszedł się do urzędu poskarżyć, że kontroler go sprawdził i doszło do jakiejś scysji. Z tego co wie, to dzisiaj jest telekonferencja z Wojewodą, na której będzie mocny nacisk, że odchodzimy od wszelkich ulg jeżeli chodzi o Ukraińców. Nie będzie już żadnego przedłużania na następne dwa miesiące tych przepisów dotyczących pomocy, będą musieli zdecydować, albo wracają do Ukrainy albo idą do pracy.

Pan Jan Matula (Suszec) zapytał jak jest to odbierane przez nasze społeczeństwo?

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz (Jastrzębie-Zdrój) wyjaśnił, że tak samo jak wszędzie, negatywnie. Dlatego chcieliśmy ten temat poruszyć i rozmawiać. Chodzi o to, aby nie wyjść na ludzi, którzy tego nie rozumieją i ta 50 % ulga jest w jakimś sensie kompromisem.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) zwrócił uwagę, że obecnie dochodzi do różnych, wręcz groteskowych sytuacji i scysji.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel potwierdził, że do takich sytuacji dochodzi, także wśród mieszkańców gminy, którzy w dobrej wierze przyjęli uchodźców ale nikt nie przewidywał, że to tak długo potrwa. Uważa, że jeśli taka sytuacja potrwa dłużej trzeba się zastanowić z czego ta ulga by wynikała.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz zauważył, że dlatego potrzebna jest decyzja i należałoby się zastanowić wspólnie.

Członek Zarządu Pan Mirosław Szymanek (Mszana) zauważył, że rozmawiano też w kontekście ogólnej sytuacji. Wszyscy jako samorządowcy mamy też obowiązki związane z Ukraińcami. Zauważalne jest to, że Polacy są troszeczkę zmęczeni sytuacją. Wszyscy myśleli, że Ukraina zwycięży, a dziś słyszymy, że wojna może potrwać długo, o ile nie będzie większego dramatu. Wszyscy dzisiaj w tym temacie się zastanawiamy, ale też realizujemy swoje obowiązki. Tutaj głównie jest to związane z problemem jak to będziemy egzekwować. Czy dajemy dalej te zwolnienia, mielibyśmy spokój ale i nie stwarzamy sobie problemów. W momencie zniesienia ulg będzie problem, bo będziemy musieli być konsekwentni i jakimś stopniu pieniądze pozyskiwać. Nie mamy niestety kalkulacji jaka to jest kwota, bo gdybyśmy ją mieli to można byłoby sobie powiedzieć, że jest to taki dochód i na przykład warto o niego

powalczyc. Patrząc jakby na te statystyki, które chcieliśmy Państwu przedstawić, to zauważamy, że tylko 20 % dochodu całego Związku to są bilety. Nie możemy jakby przenosić tego zobowiązania na samorządy bo też już nie ma pieniędzy. To co Państwo też sygnalizujecie to nie chcemy raczej z budżetu dopłacać do budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego. Mieliśmy szukać tych pieniędzy, szukać jakiś elementów, które pomogą nam też ustabilizować tę sytuację. Te wszystkie działania, które były związane z podwyżką biletów posłużyły też do wyprzedzenia pewnych działań związanych z MKA, bo gdyby nie covid to myślimy, że sytuacja komunikacji autobusowej byłaby stabilna. Nie musielibyśmy żadnych działań wspierających robić. Covid a teraz wojna spowodowały, że tak naprawdę firma myśli o przetrwaniu. Uważa, że wszyscy mają tę świadomość, że wszyscy, jeżeli chodzi o komunikację działalność Międzygminnego Związku Komunikacyjnego polega na tym, że walczymy o przetrwanie i żeby realnie nie spowodować zaburzeń w komunikacji. Dlatego była tutaj taka dyskusja, szukamy rozwiązań, stąd prośba skierowana do wszystkich Delegatów, że być może wspólnie zdecydujemy, czy likwidujemy ulgi i podejmiemy jakieś środki czy ewentualnie jeszcze je przedłużamy i czekamy na to co będzie się działo w przestrzeni publicznej i jak najlepiej reagować na inne działania.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel rozumie, że żadnej rekompensaty za przejazdy Ukraińców nie ma.

Pan Piotr Galus (Marklowice) przekazał, że nawiązując do konsultacji, które przeprowadza Zarząd Związku, przekazał ich stanowisko tj. wprowadzenie 50% ulgi dla uchodźców. Zarząd i tak musi reagować na to co się dzieje, a wprowadzenie takiej ulgi nie ma przecież terminu, jak sytuacja zmieni się diametralnie, to Zarząd będzie musiał podjąć decyzję. Być może kiedy spotkamy się jako Delegaci ponownie po wakacjach, to będziemy mogli tę sytuację omówić, tego nie wiadomo. Dlatego, żeby pomóc w tej sytuacji proponują 50%. Jego zdaniem zaczniemy się dopiero orientować jaka jest w ogóle skala tych potoków pasażerów, czego dotyczy i nawet jak będą trudności egzekucyjne, w razie czego, to będzie mniejsza kwota do egzekucji czy umorzenia niż 100%. Uważa, że należy przejść do etapu drugiego, w formie przejściowej.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz (Jastrzębie-Zdrój) stwierdził, że jest to oczywiście decyzja Zarządu, tylko chcieli ją skonsultować z Delegatami i znać opinię Gmin przed podjęciem takiej decyzji.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że będą to opinie do protokołu. Uwag do tej formy zapisu nie zgłoszono. Jest propozycja 50% ulgi.

Członek Zarządu Pan Piotr Kowol (Pszów) zabrał głos co do egzekucji i uważa, że będzie to obojętne czy będzie to 50 czy 100% to egzekucja będzie trudna. Mniejsza kwota czy większa. Odpowiedzieli, jako miasto również, że te 50% powinno być na bardzo określony czas, do końca czerwca, żeby nie był to taki nagły przeskok, przełom zerojedynkowy. Do końca czerwca też na półtora miesiąca ale potem wracamy do normalności. Dla wszystkich pełna odpłatność i normalna taryfa. Zaczyna mieć też wątpliwości prawne, czy potrzebna będzie potem uchwała w sprawie pomocy finansowej. To co Rada może udzielić pomocy obywatelowi Ukrainy w formie uchwały, taryfę uchwaliliśmy idąc głosem serca jak wszyscy, którzy je podejmowali, ale teraz wszyscy się wycofują. Nie jesteśmy tak bogatym Związkiem, aby to ciągnąć w nieskończoność. Jego opinia jest taka, że można dać 50% ale na bardzo ograniczony czas, do końca czerwca lub do końca lipca, nawet do końca wakacji. Proponuje, taki tok rozumowania, ale potem wracamy do normalności.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz (Jastrzębie-Zdrój) stwierdził, że byłby to taki okres przejściowy.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel też popiera takie stanowisko, aby przyjąć taki czas określony, żeby uchodźcy się usamodzielniali. Jego zdaniem im dłużej ten

Wobec powyższego wyniku drugiego wniosku **Przewodniczący Zgromadzenia** nie poddał pod głosowanie.

W wyniku przeprowadzonego głosowania Delegaci ustalili, że jakakolwiek zmiana (dla uchodźców z Ukrainy) będzie możliwa od 01.09.br.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera przekazała kilka informacji z czym borykają się inni organizatorzy i przewoźnicy w dzisiejszych, trudnych czasach. Informacje te przygotował Dyrektor ZTM Gdańsk. Pokazują one jakie czynniki wpływają na cenę wozokilometrów tj.:

- energia elektryczna, która rośnie; w 2021 roku jeszcze tego tak nie odczuwaliśmy, ale średnia cena energii elektrycznej w kontraktach terminowych w ostatnim czasie, (w listopadzie 2021 r.) znacznie wzrosła;
- średniotygodniowe ceny paliw w hurcie, co ma bezpośrednio bardzo duży wpływ na organizację naszej komunikacji;
- koszty olejów napędowych (b. duży wzrost ceny oleju napędowego i benzyny);

To wszystko ma bardzo duży, bezpośredni wpływ na ceny wozokilometra. Ten wzrost cen paliwa, oleju utrzymuje się i należy się spodziewać, że będą jeszcze wyższe ceny. Sporządzone zestawienie cen olejów napędowych to cena w hurcie w PKN Orlen z ceną baryłki ropy w przeliczeniu na złote, co również pokazuje jak wygląda handel ropą w świecie. To co ma wpływ na ceny u przewoźnika, jak i wszędzie, to płaca minimalna, gdzie w 2018 roku to było 2100 zł, to co nas czeka w 2023 roku planowane do wprowadzenia to płaca minimalna od stycznia 2023 roku będzie wynosiła 3350 zł, natomiast od lipca 2023 roku w kwocie 3500zł, to jest wzrost o ponad 400 zł w stosunku do 3010 zł; Wpływ (na koszty) ma także inflacja, gdzie widać też wzrost. GUS opublikował także dane, jak to wygląda w ostatnim kwartale w kwietniu 2021 r. do kwietnia 2022 r., w pozycji transport jest najwyższy wskaźnik wzrostu inflacji (21,1%), gdzie ogółem średnio inflacja wyliczona została na poziomie 12,4%. To co wszyscy organizatorzy i przewoźnicy obserwują to wpływ z biletów w okresie pandemii. W prezentacji dane ze sprzedaży biletów są przedstawione na przykładzie dużego miasta, natomiast my wykonując komunikację miejską, to w większości jest to komunikacja ponadlokalna. Jeśli chodzi o pasażerów to widać, że w 2022 roku mimo, że już nie ma tych obostrzeń, albo były one w ostatnim czasie znacznie zmniejszone, pasażer nie wrócił. Wszyscy organizatorzy i przewoźnicy porównują się do roku 2019, jako ten ostatni okres, gdzie nie było zakłóceń. Natomiast my już nie możemy tak porównać, bo u nas tym ostatnim okresem, gdzie mamy te dane porównywalne to jest 2018 rok. Nastąpił wzrost kosztów, inflacja, gdzie porównując dane marzec 2021 do marca 2022 tj. inflacja na poziomie 10,9%. Ceny hurtowe paliw, przewoźnicy już prognozują wzrost kosztów paliwa na ok. 12 zł/rok oraz wzrost cen energii elektrycznej. Co ciekawe, w tych materiałach, które w prezentacji były przygotowane przez Zastępcę Dyrektora ZTM Lublin, oni realizują swoją komunikację autobusami i trolejbusami, mają też autobusy elektryczne i idą w tym kierunku. Pokazane jest jaka w 2021 roku była relacja kosztów na jeden wozokilometr autobusu z olejem napędowym i trolejbusu. Dane pokazały, że koszt trolejbusu był niższy. Natomiast dzisiaj, ze względu na wzrost cen energii mimo, że nie widzimy tego tak bardzo we wskaźnikach, ale już przeprowadzona jest symulacja, że 1 wozokilometr trolejbusu będzie droższy niż autobusu z olejem napędowym, chociaż i tak oboje słupki są wysokie. Ten koszt będzie jeszcze wyższy niż to było w różnych analizach. Także ceny biletów różnie się kształtują. Najbardziej porównywalne są bilety 24h (18zł, 15zł), MKZ ma teraz ten bilet za 16 zł. Następną informacją, która nas dotyczy jest to, że 1 stycznia weszła w życie nowelizacja ustawy o elektromobilności. Ustawa ta przed tą datą dotyczyła bardziej gmin powyżej 50 tys. mieszkańców i nie dotyczyła związków. Natomiast nowelizacja wprowadziła nową kategorię podmiotu jakim jest „Zamawiający” i dotyczy wszystkich gmin jak i związków,

bo jesteśmy Zamawiającym i dotyczą nas limity dotyczące wykonywania komunikacji miejskiej autobusami zeroemisyjnymi. W zamówieniach, które realizujemy od 24.12.2021 roku do 31 grudnia 2021 roku musimy wymagać od naszych Wykonawców, żeby 32% naszych przewozów było realizowane autobusami niskoemisyjnymi, z tego połowa musi być zeroemisyjna. To jest większość, oprócz naszego podmiotu wewnętrznego to są właściwie wszystkie nasze kontrakty, które musimy zsumować i musimy taki wymóg ustalić. Natomiast sumując już kontrakty od 1 stycznia 2026 roku do 31 grudnia 2030 roku to już 46% i również wchodzi to nasza MKA.

Ponadto **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera** pogratulowała wszystkim gminom, które otrzymały dofinansowanie z Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych, niestety MZK w tym naborze się nie udało, a wnioskowaliśmy w dwóch naborach. Natomiast będziemy starać się dalej szukać takich programów i takich rozwiązań, gdzie będzie można kupić autobus zeroemisyjny w większości ze środków zewnętrznych. Autobus elektryczny na chwilę obecną kosztuje ok. 3 mln zł i widzimy, że przez ten koszt ładowania 1 wozokilometra zawsze był droższy koszt komunikacji. Ze względu na obecne ceny energii elektrycznej ta cena rośnie i nie ma co się spodziewać, że ta cena będzie spadała. Zarządowi także przedstawi propozycję sporządzenia planu transportowego. Uważa, że będzie to w przyszłym roku. Sporządzenie nowego planu transportowego dla Związku z uwzględnieniem tych wskaźników, wynika z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) zapytał, gdzie będzie zajezdnia główna dla autobusów elektrycznych?

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że Żorach.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) zapytał, czy w związku z tym było robione rozeznanie w Tauronie?

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że my jako Związek będziemy zamawiać tylko autobusy elektryczne na potrzeby komunikacji lokalnej w Żorach. Natomiast po stronie Miasta jest budowa zajezdni i również przyłączy do stacji ładowania.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) zwrócił uwagę na zdarzenie jakie miało miejsce w Zabrze, gdzie mają autobusy elektryczne, ale Tauron im odpisał, że dopiero za 2 lata taką moc zapewni.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że rozmawiamy o tym, jesteśmy w ścisłym kontakcie z Wydziałem Inwestycyjnym Miasta, głównym specjalistą ds. inwestycji strategicznych Panem Markiem Skowron. Te wszystkie zagrożenia są nam znane, nie wiadomo czy uda się ich uniknąć. Jest to wspólna inwestycja.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że zapisy ustawy mogą się zmienić, tak jak to jest obecnie w przypadku węgla oraz w sytuacji wojny na Ukrainie oraz biorąc pod uwagę obecną politykę energetyczną rządu. Myśli, że na ten moment jest to pobożne życzenie. Sądzi, że może dobrze się stało, że nie udało się uzyskać tych środków, bo mogłoby to na teraz pogрузić MKA. Firmy borykają się teraz z dużymi problemami.

Prezes Spółki MKA sp. z o.o. Pan Stanisław Słowiński dodał, że przykład Zabrze nie jest odosobniony, problemy z Tauronem wystąpiły też gdzie indziej. Problemy miały Zawiercie czy Czechowice.



Ad.10

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek dzisiejszego Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym posiedzeniu.



Protokołowała:


J.Ostrowska



Marian Pawlas

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku
- 4) Uchwała nr 4200/III/88/2022 III Składu Orzekającego RIO K-ce
- 5) Wniosek, uchwała i protokół Komisji Rewizyjnej MZK
- 6) Uchwała nr 6/VIII/2022
- 7) Uchwała nr 4200/III/120/2022 III Składu Orzekającego RIO K-ce
- 8) Uchwała nr 7/VIII/2022
- 9) Uchwała nr 8/VIII/2022
- 10) Uchwała nr 9/VIII/2022



Marian Pawlas

1. LA BOUT WOODHEAD
2. LA BOUT WOODHEAD
3. LA BOUT WOODHEAD

PROTOKÓŁ Nr 0002.4.2022

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 04 sierpnia 2022 roku
sala posiedzeń Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój, Al. Piłsudskiego 60

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięto udział 8 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Marian Pawlas. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 8 gmin (nieobecni Delegaci Gminy Mszana i Pawłowice), w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Marian Pawlas odczytał program posiedzenia. Uwag do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono. Program posiedzenia poddany został pod głosowanie.

Wynik głosowania:

- „za” – 8 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymał się” – 0
- nieobecni - 2

Program posiedzenia przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.3.2022 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 06 czerwca 2022 roku.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2022- 2035.
7. Wolne głosy i wnioski.
8. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 06.06.2022r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.3.2022 z dnia 06.06.2022r. został rozesłany do gmin – członków Związku. **Z-ca Przewodniczący Zgromadzenia Pan Marian Pawlas** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni - 2

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

Na wstępie głos zabrał **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz**, który podziękował Delegatom za przybycie na dzisiejsze posiedzenie Zgromadzenia, które zwołane zostało w trybie pilnym ze względu na sytuację jaka wytworzyła się w komunikacji w powiecie wodzisławskim. Wykonawca złożył wypowiedzenie w związku z brakiem możliwości prowadzenia dalszej działalności w zakresie podpisanej umowy. Obecnie możliwe jest podwyższenia stawki za wozokilometr bez wzrostu stawki dotacji wnoszonej przez Gminy, ponieważ wpływy z biletów są wyższe niż były planowane i dają możliwość pokrycia tej większej stawki. Zasygnalizował jednak, że podobna sytuacja jest z podmiotem wewnętrznym MZK, także związana ze wzrostem ich kosztów realizacji świadczenia usług, szczególnie wzrostu kosztu usług i energii. W związku z tym w najbliższym czasie Związek będzie czekać także sprawa podwyższenie im stawki za wozokilometr. Dzisiaj sygnalizuje problem, ale z pewnością na kolejnym posiedzeniu będzie konieczność o tym rozmawiać.

Następnie projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że Pan Andrzej Kłosok do tej pory zgodnie z umową do miesiąca kwietnia br. wykonywał komunikację za stawkę 5,50 zł. Od m-ca maja br. miał podniesioną stawkę do 6,00 zł, która nie zrekomensowała mu jednak podwyżek paliw, jak również podwyżek wzrostu kosztu wynagrodzenia pracowników. MZK otrzymało od przewoźnika aktualną kalkulację stawki, którą wyszacował na kwotę 7,50 od miesiąca lipca br. do końca tego roku. Natomiast na nowy rok proponowana stawka to prawdopodobnie 8,00 zł. Zwróciła uwagę, że jeśli natomiast zostanie ogłoszony przetarg to stawka ta będzie inna i dużo wyższa niż ta, którą przewoźnik zaproponował. Po analizie bieżącej sprzedaży biletów, jest możliwość obecnie podwyższenia stawki za wozokilometr bez wzrostu stawki dotacji wnoszonej przez Gminy. Jeśli z tej kwoty 1 mln coś pozostanie, to dostanie to nasza Spółka (MKA), która też wnioskuje o podwyżkę mając w tej chwili stratę w wysokości 2.200.000,00 zł za I półrocze br. W tej sytuacji albo będzie trzeba podnieść im stawkę jeszcze w tym roku, żeby Spółka nie straciła płynności, albo tę kwotę 2.200.000,00 zł trzeba będzie doliczyć do przyszłorocznego budżetu Związku.

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Marian Pawlas otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań:

- **Pan Jan Matula (Suszec)** zapytał, czy ten milion zł będzie dla przewoźnika, czy coś z tej kwoty zostanie?
Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że firma jest rozliczana z wykonanych wozokilometrów i może z tej kwoty coś zostać. Dodała, że Firma TRANSGÓR Rybnik wykonująca komunikację lokalną w Żorach też ma wzrost stawki z powodu wzrostu cen paliwa i mają też w stawce zagwarantowaną waloryzację i stąd wzrost ich stawki z 8,30 zł wzrósł na 9,00 zł.
- **Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy)** zapytała czy Pan Kłosok sporządził uzasadnienie i wycenę tej podwyżki, ponieważ takie były ustalenia po ostatnim posiedzeniu Zarządu MZK, na które zaproszone zostały gminy powiatu wodzisławskiego. Poprosiła, aby tą wycenę przesłać na jej adres mailowy.
Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że firma przedstawiła taką kalkulację i prześle ją na adres mailowy.
Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz, zwrócił uwagę, że te kalkulacje wzrostu przychodu z biletów oparte są na tym, że nie będzie lockdownu ani ograniczenia komunikacji i nie będzie żadnego tego typu zdarzeń, które w znaczny sposób mogą ograniczyć wpływy z biletów. Ma nadzieję, że nic takiego się nie wydarzy i wpływy z biletów będą takie, jakie zostały zaplanowane.
- **Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy)** zauważyła, że w kwestii planu wydatków i wzrostu wozokilometra, Zarząd MZK będzie jeszcze się zastanawiać nad nim i ewentualnym jego terminem, ale tak jak to wybrzmiało na ostatnim Zarządzie, zwraca uwagę na to, że m.in. miasto Rydułtowy musi mieć możliwość przygotować swój budżet na wzrost takich wydatków. Jeżeli stawka dla MKA miałyby wzrosnąć Gminy muszą się na to przygotować.
- **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć** potwierdziła, że jeśli wzrosłaby stawka, to gminy przez 4 miesiące musiałyby taką większą stawkę płacić, prawdopodobnie więcej o 1,30 zł, nie jest to jeszcze kwota na tę chwilę potwierdzona, są to jeszcze wyliczenia szacunkowe, które muszą być ponownie na bieżąco przeliczone.
- **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz**, potwierdził, że taka informacja zostanie przekazana w ciągu najbliższych dni, bo gminy muszą się na to przygotować.
- **Pan Kazimierz Dajka (Żory)** zapytał jakie Spółka MKA ma niedobory finansowe na tym etapie? Czy są inne problemy?
- **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz**, wyjaśnił, że jak przedstawiła Główna Księgowa Związku jest to kwota 2 mln 200 tys. zł, są to straty wynikające ze wzrostu kosztów MKA m.in. energii i innych kosztów utrzymania działania Spółki. Spółka nie sygnalizowała innych problemów, jak tylko te związane z wzrostem cen.
- **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć** wyjaśniła, że w oparciu o przesłaną ostatnią informację Spółki wynika, że problemy Spółki pogłębia nagły wzrost cen energii elektrycznej o 300%, wzrost części zamiennych np. ogumienie o 20%, usługi, szkolenia, badania profilaktyczne to wzrost o 100%, wzrost kosztów rat leasingów, wzrost kosztów wynagrodzeń związanych z brakiem kierowców i koniecznością zatrudniania tej grupy zawodowej w godzinach nadliczbowych.
- **Pan Kazimierz Dajka (Żory)** podziękował za informacje i zauważył, że dla niego jest to inna interpretacja niż dla Przewodniczącego Zarządu, jest tu parę innych akcentów, wymienionych w tym piśmie, które zostały według niego spłaszczone, bo doszły do tego koszty leasingu i koszty pracownicze.

- **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz**, wyjaśnił, że są to wszystkie koszty działalności Spółki, w tym wzrost cen energii i paliwa.
- **Pan Kazimierz Dajka (Żory)** zwrócił uwagę, że inne firmy, które obsługują również Związek też ponoszą koszty związane z pracownikami i innymi rodzajami kosztami są obciążane i ponoszą koszty związane z paliwem i kosztami energii.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć zgłosiła autopoprawkę do przedstawionego projektu uchwały dotyczącej § 1 ust.1, w którym w wyniku omyłki pisarskiej wpisana została błędna kwota 1.192.942,22 zł, a powinna być kwota 1.000.000,00 zł.

Uwag do autopoprawki nie zgłoszono.

Wobec braku dalszych pytań **Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Marian Pawlas** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały ze zgłoszoną autopoprawką w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

- „za” – 8 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 2

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 10/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Ad.5

Projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2035.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Uzasadnienie:

Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku jest konsekwencją zmiany budżetu na rok 2022 o kwotę 1.000.000,00 zł.

W wieloletniej prognozie finansowej oprócz zmian budżetu na 2022 rok dokonano korekty finansowania projektu z NFOŚiGW, ponieważ skrócił się okres spłaty pożyczki oraz zmienił się termin realizacji projektu.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Marian Pawlas otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań:

- **Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy)** poprosiła o potwierdzenie czy jest to kwota 26 mln?
- **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć** potwierdziła, że kwota 26 mln zł jest to dotacja, która została udzielona, a 8 mln zł jest pożyczki.

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Marian Pawlas zwrócił uwagę, że materiały te zostały przekazane Delegatom wcześniej i każdy miał możliwość z nimi się zapoznać, ale jeśli są jeszcze wątpliwości to prosi o zgłaszanie pytań.

- **Pan Kazimierz Dajka (Żory)** w związku z zakupem nowych autobusów, zapytał o kwestie związane z zajezdnia, stacją ładowania i na jakim etapie jest obecnie to

zadanie. Próbował dodzwonić się do Głównego Specjalisty w Urzędzie Miasta Żory Pana Skowrona ale nie udało mu się uzyskać informacji. Poprosił o doprecyzowanie informacji związanych z obsługą tego zadania i przekazanie więcej informacji.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że odbyło się dwa tygodnie temu spotkanie w Urzędzie Miasta Żory, gdzie doprecyzowano pewne elementy tego finansowania, w tym które koszty są kwalifikowalne. Miasto Żory stoi na stanowisku, że VAT powinien być kosztem kwalifikowalnym.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) zapytał czy autobusy elektryczne będą mieć zajezdnię na terenie miasta Żory.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć potwierdziła, że autobusy elektryczne będą mieć zajezdnię na terenie miasta Żory i stację ładowania.

Wobec braku dalszych pytań **Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Marian Pawlas** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2035 i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

- „za” – 8 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni - 2

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 11/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.9

Wolne głosy i wnioski:


- **Pan Kazimierz Dajka (Żory)** zwrócił się o dodatkowe informacje, co się wydarzyło od ostatniego okresu Zgromadzenia, rozmawiano wtedy o powiecie wodzisławskim i problemach z Wodzisławiem.
- **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz**, wyjaśnił, że problem ten dalej funkcjonuje i przejazdy przez miasto Wodzisław są takie jak były. Pokrywa to Związek i nic się nie zmieniło w kwestii podejścia miasta Wodzisław do rozmów na ten temat. Spotkania się odbyły, bez kontynuacji i bez żadnej woli współpracy. Ze swojej strony kilkakrotnie powtarzał, że nie jest to tak do końca, że MZK przestanie jeździć po Wodzisławiu i nie będzie zabierać pasażerów, ponieważ Związek ma tu dosyć duże wpływy z terenu Wodzisławia z biletów. Natomiast co do informacji od ostatniego Zgromadzenia to odbyła się kolejna rozprawa z powództwa Firmy Warbus, na której Sąd oddalił roszczenia Warbusa wobec MZK. Należy podkreślić, że działania MZK względem odejścia i wypowiedzenia umowy wobec Warbusa były jak najbardziej słuszne. Przekazał, że na dzisiejsze krótkie posiedzenie nie było przewidziane sprawozdanie z prac Zarządu od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia, ale pełne i szczegółowe informacje z prac Zarządu będą przedstawione Delegatom na następnym posiedzeniu Zgromadzenia Związku.
- **Pan Kazimierz Dajka (Żory)** stwierdził, że w kwestii Wodzisławia nie chodzi o to, aby mieszkańców miasta pozbawiać pracy, ale należy dalej próbować i co do zasady należy nadal uświadamiać władze miasta Wodzisławia, że jest to też ich zadanie, także względem ich mieszkańców.

Ad.8

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Z-ca Przewodniczący Zgromadzenia Pan Marian Pawlas stwierdził, że porządek dzisiejszego Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:

J. Ostrowska 
w/z M. Widawska

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Uchwała nr 10/VIII/2022
- 4) Uchwała nr 11/VIII/2022


PRZEWODNICĄCY
ZGROMADZENIA MZK
Franciszek Dziendziel

PROTOKÓŁ Nr 0002.5.2022

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 07 września 2022 roku
sala posiedzeń Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój, Al. Piłsudskiego 60

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 9 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel**. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 9 gmin (nieobecni Delegaci Miasta Żory), w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał program posiedzenia. Uwag do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono. Program posiedzenia poddany został pod głosowanie.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni - 1

Program posiedzenia przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.4.2022 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 06 czerwca 2022r.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany stawki dotacji do wozokilometra w 2022 roku.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

8. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2022- 2035.
9. Wolne głosy i wnioski.
10. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 04.08.2022r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.4.2022 z dnia 04.08.2022r. został rozesłany do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni - 1

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od 06 czerwca 2022 roku do 7 września 2022 roku.

Zgodnie z ustaleniami na Zgromadzeniu w dniu 04.08.2022r. **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksovicz** złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od 06 czerwca 2022 roku do 7 września 2022 roku (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Zarząd MZK ww. okresie spotkał się na posiedzeniach w dn. 27.06.2022r., 28.07.2022r., 29.07.2022r., 30.08.2022r. i 06.09.2022r. podejmując 30 Uchwał oraz prowadząc bieżącą działalność tj. :

1. Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku oraz monitoring wykonania budżetu Związku w 2022 roku.
2. Spotkania z Zarządem Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. dotyczące omówienia spraw bieżących w działalności Spółki.
3. Spotkania z Likwidator PKM Nieruchomości Sp. z o. o. w likwidacji dotyczące omówienia spraw bieżących Spółki.
4. Zakończenie rozprawy z powództwa firmy Warbus – pozew firmy Warbus został przez Sąd Okręgowy w Gliwicach oddalony (firma Warbus złożyła odwołanie).
5. Bieżąca analiza funkcjonowania komunikacji autobusowej MZK.
6. Spotkania z przewoźnikami wykonującymi usługi komunikacyjne na rzecz Związku – podjęcie działań związanych z utrzymaniem obowiązujących kontraktów.
7. Udział w posiedzeniu Komisji Ruchu i Systemów Elektronicznych Izby Gospodarczej i Komunikacji Miejskiej.
8. Udział w posiedzeniu Komisji Rady Miasta Żory.
9. Udział w Sesji Rady Miasta Żory.
10. Udział w Sesji Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój.

11. Udział w XXXVIII Krajowym Zjeździe Komunikacji Miejskiej Izby Gospodarczej i Komunikacji Miejskiej.
12. Podpisanie w poniedziałek (05.09.br.) umów i pozyskanie środków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą na potrzeby Komunikacji Lokalnej w Żorach.
13. Spotkania z Przedstawicielami Gmin i Miast należących do Związku w sprawie realizacji budżetu Związku w 2022 rok.

Poinformował także, że w dniu wczorajszym (06.09.br.) odbyło się spotkanie ze Związkami Zawodowymi w Spółce MKA, w związku z obecną sytuacją firm przewozowych, którym brakuje kierowców, występują spory zbiorowe z żądaniem podwyżki płac. Na spotkaniu Związki Zawodowe przedstawiły swoje oczekiwania względem wynagrodzenia w Spółce.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zaproponował, aby pytania do przedstawionych informacji były zgłaszane w punkcie obrad „Wolne głosy i wnioski”. Na sali obrad obecni są przedstawiciele załogi oraz Prezes Spółki MKA i dyskusja w tym zakresie jeszcze się odbędzie.

Ad.6

Projekt uchwały w sprawie zmiany stawki dotacji do wozokilometra w 2022 roku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poinformował, że w związku z przedstawionym przez Zarząd projektem uchwały odbyły się spotkania w Gminach członkowskich Związku, na których Dyrektor Biura Związku oraz Główna Księgowa Związku przedstawiły wszystkie kwestie związane z realizacją budżetu oraz proponowaną zmianą stawki dotacji.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały. Proponowana jest zmiana stawka dotacji gmin na 1,30 zł.

Głos zabrał **Pan Mirosław Szymanek Członek Zarządu (Mszana)**, który odnosząc się do wczorajszego spotkania ze Związkami Zawodowymi Spółki MKA, zgłosił propozycję poddania pod dyskusję możliwości wzrostu stawki gmin. Związkowcy wnosili o wzrost wynagrodzenia o 2 zł do przepracowanej godziny. Zarząd Związku zastanawiał się w jaki sposób może pomóc oraz zapewnić bezpieczeństwo realizacji umowy na wykonywanie komunikacji na terenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego. W swoim wniosku Związkowcy podnosili problem inflacji oraz przepracowania kierowców, którzy pracują w godzinach ponadwymiarowych. Wszystko to może spowodować, że komunikacja na terenie działania MZK może w pewnej chwili zostać zaprzestana.

W związku z tym zgłasza pod dyskusję swój indywidualny wniosek o zwiększenie zaproponowanej przez Zarząd Związku w projekcie uchwały stawki dotacji gmin ze stawki 1,30 zł na stawkę 1,35 zł. Kwota ta zapewniłaby dodatkowe gratyfikacje, które można byłoby przekazać pracownikom MKA.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że wniosek jest zasadny, natomiast samorządy muszą na swoich sesjach zmianę stawki na 1,30 zł zatwierdzić i znaleźć środki na tę kwotę. Zasadne będą kolejne podwyżki i zmiany, z powodu m.in. wzrostu płacy minimalnej prawie o 14% i nie są to symboliczne podwyżki. Będzie to miało wpływ na budżety samorządów na przyszły rok.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz stwierdził, że przy obecnej stawce 1,30 zł są pewne możliwości manewru, a każdy dodatkowy grosz daje większe pole manewru na wyciszenie roszczeń i emocji. Co do przyszłego roku stawka będzie również planowana jak i wszystkie obowiązki wynikające ze wzrostu płacy minimalnej będą w ramach przyszłego budżetu uwzględnione.

Pan Mirosław Szymanek Członek Zarządu (Mszana) przekazał, że jest to indywidualny wniosek, ponieważ nie był on przegłosowany przez Zarząd Związku i wynikł po wczorajszym spotkaniu z przedstawicielami Związków Zawodowych w MKA.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz stwierdził, że jest to propozycja, którą można przedyskutować i przegłosować. Propozycja o 5 groszy więcej jest propozycją, którą można przedyskutować. Równie dobrze może to być kwota 2, 3, lub 4 grosze więcej. Jest to kwestia dyskusji czy będzie teraz przyjęta uchwała, która jest przygotowana na 1,30 zł lub przesunięte to zostanie na kolejne posiedzenie, na którym zaproponuje kolejną zmianę.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że sytuacja jest dynamiczna i nie wiadomo jak będzie wyglądać za tydzień lub dwa, w związku z m.in. wzrostem kosztów energii, które też będą dotyczyć MZK. Biorąc pod uwagę obecnie przeprowadzane przetargi na zakup energii w niektórych gminach może to być wzrost nawet o 500%.

Pani Joanna Kubala (Rydułtowy) uważa, że zasadne jest przegłosowanie tej uchwały, którą otrzymali wcześniej, z którą mogli się zapoznać i skonsultować. Powiedziane było na samym początku, że były o tym toczony rozmowy. Zwróciła uwagę, że Radni i tak byli zaskoczeni tym, że trzeba jeszcze robić jakieś podwyżki. Delegaci jako radni muszą wszystko skonsultować i sprawdzić, jak ta zmiana wpłynie na budżety Gmin.

Proponuje pozostawić obecną uchwałę bez zmian i ją przegłosować.

Pan Zbigniew Podleśny (Radlin) poprosił o opinię radcy prawnego bo to jest jego zdaniem zmiana w treści uchwały.

Radca Prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski potwierdził, że jest to zmiana w treści uchwały i najpierw należy przeprowadzić głosowanie nad wnioskiem formalnym, czy w projekcie uchwały nastąpi zmiana.

Pan Jan Matula (Suszec) zwrócił się z pytaniem, czy jeśli teraz uchwali się stawkę 1,35 zł, to czy na następnym posiedzeniu nie będzie trzeba następnej uchwały o podwyżce?

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz wyjaśnił, że nie, ponieważ do to możliwość do negocjacji ze związkami.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zwrócił się z pytaniem do Dyrektora Biura Związku czy w związku ze wzrostem cen energii, jest jakieś zagrożenie, że będzie trzeba jeszcze coś w tym roku zmieniać?

Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku wyjaśniła, że jeśli chodzi o rok 2022, to założenia, które zostały przyjęte do budżetu są realizowane i nie ma zagrożenia, że nie zostaną do końca roku zrealizowane. MZK jest dopiero na etapie przetargu na energię elektryczną i ceny wynikające z tego postępowania będą obowiązywały od 01 stycznia 2023 roku. Natomiast dużym elementem budowy zrównoważonego budżetu Związku były założenia dotyczące dochodów z biletów i te założenia również są realizowane.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz przekazał, że o ile nie będzie zakłóceń związanych z komunikacją, pandemią czy innych ograniczeń, to powinny zostać zrealizowane założenia dochodów z biletów, a być może będą lepsze. Wszystko jest uzależnione od czynników zewnętrznych.

Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku zwróciła uwagę, że są to informacje na dzień dzisiejszy. Niepewność rynkowa i niepewność co do decyzji systemowych, które będą podejmowane w najbliższym czasie, wpływa na budżet Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że pokrycie strat Spółki MKA za ten rok, przeszło 2 mln zł, będzie skutkowało w budżecie na przyszły rok. Oprócz normalnego wozokilometra, potrzebne będą jeszcze środki na pokrycie straty tzn. co najmniej o złotówkę lub więcej będzie potrzebnych środków w przyszłorocznym budżecie. Teraz rozważana jest stawka 1,30 lub 1,35 na bieżące premie czy dodatkowe wynagrodzenie dla pracowników Spółki MKA.

Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku wyjaśniła, że wzrost tej stawki był skalkulowany biorąc pod uwagę tylko to, co było sygnalizowane przez przewoźników, czyli wzrost cen rynkowych paliwa, gazu, energii elektrycznej i innych elementów, które wpływają na wzrost stawki wozokilometra, z uwzględnieniem faktu, iż przewoźnicy są zmuszeni wydawać kierowcom polecenia pracy w godzinach nadliczbowych, co rodzi dodatkowy koszt, który nie był uwzględniany wcześniej.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel przekazał, że przewoźnicy niezależni w Żorach i Pawłowicach również wnioskuje o dodatkowe środki do wozokilometra (o 79 gr). Negocjacje zostały zaplanowane na następną poniedziałek.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zamknął dyskusję i ogłosił głosowanie nad wnioskiem formalnym o zmianę projektu uchwały w zakresie zmiany stawki dotacji na kwotę 1,35 zł.

Wynik głosowania:

„za” – 4 głosy

„przeciw” – 5 głosów

„wstrzymał się” – 0

nieobecni - 1

Wniosek formalny został odrzucony.

Więcej wniosków nie zgłoszono.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** poprosił o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie zmiany stawki dotacji do wozokilometra w 2022 roku.

Wynik głosowania:

- „za” – 8 głosów
- „przeciw” – 1 głos
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni - 1

Uchwała została przyjęta i otrzymała Nr 12/VIII/2022 - stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.7

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że w związku z podjętą w poprzednim punkcie obrad uchwałą w sprawie zmiany stawki dotacji na 1,30 zł, zmianie ulega budżet Związku na 2022 rok:

- zwiększa się planowane dochody o kwotę 2.152.000,00 zł;
- zwiększa się planowane wydatki o kwotę 2.152.000,00 zł;

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

Wynik głosowania:

- „za” – 9 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 13/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad.8

Projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2035.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku jest konsekwencją zmiany budżetu na rok 2022.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2035.

Wynik głosowania:

- „za” – 9 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 0 głosów
- nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 14/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Ad.9

Wolne głosy i wnioski:

Głos zabrał **Pan Krzysztof Skrzynecki (NSZZ „Solidarność” przy MKA Sp. z o.o.)**, który zwrócił uwagę, że na dzisiaj potrzebują ok. 20 kierowców. Teraz mają 100 kierowców, którzy muszą działać, żeby zapewnić komunikację. Robią bardzo dużo nadgodzin. Robią je dlatego, że po pierwsze jest taka konieczność, po drugie bo każdy chce dzisiaj zarobić. Niestety powoli zaczynają już odmawiać tej pracy, bo są przemęczeni. Jest początek września, a gro kierowców ma już wypracowanych ponad 200 nadgodzin. Zwraca uwagę do ilu godzin nadliczbowych obliuguje kodeks pracy. Nie wie jak długo tak będzie i czy na koniec roku nie będzie trzeba obcinać niektórych kursów. Załoga Spółki to nie są młodzi ludzie. Gro z nich odchodzi na pomostówki z końcem roku lub początkiem następnego. Młodzież do tego zawodu nie garnie się ze względu na zarobki i specyfikę pracy. Większość pracowników czeka na to co się będzie działo, każdy rozgląda się za lepiej płatną pracą. Poddaje to pod rozważenie, aby nie okazało się, że pod koniec roku konieczne będzie zawiesić inie czy kursy.

Ad.10

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek dzisiejszego Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:

J.Ostrowska 


**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

PROTOKÓŁ Nr 0002.6.2022

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 11 października 2022 roku
sala posiedzeń Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój, Al. Piłsudskiego 60

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto z przyczyn technicznych o godz. 10.45

W posiedzeniu wzięło udział 9 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel**. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 9 gmin (nieobecni Delegaci Gminy Mszana), w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel, w uzgodnieniu z Radcą Prawnym Związku Panem Andrzejem Koczarem poinformował, że w związku z problemami technicznymi elektronicznego systemu głosowań, głosowania na dzisiejszym Zgromadzeniu zostaną przeprowadzone w sposób tradycyjny – poprzez podniesienie ręki przez Delegata.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał program posiedzenia. Uwag do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono. Program posiedzenia poddany został pod głosowanie.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymał się” – 0
nieobecni - 1

Program posiedzenia przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.5.2022 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 07 września 2022 roku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Informacja Przewodniczącego Zarządu Związku z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za I półrocze 2022 roku:
 - 6.1. przedstawienie informacji;
 - 6.2. odczytanie protokołu Komisji Rewizyjnej MZK z przeprowadzonej kontroli;

- 6.3. odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie opinii o przedłożonej przez Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2022 roku;
7. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.
9. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2022- 2035.
10. Podjęcie uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2023 rok.
11. Wolne głosy i wnioski.
12. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 07.09.2022r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.5.2022 z dnia 07.09.2022r. został rozestany do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

- „za” – 9 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymał się” – 0
- nieobecni - 1

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Zarząd MZK w okresie 07 września 2022 roku do 11 października 2022 roku spotkał się 5 razy tj. 13.09.2022r., 20.09.2022r., 29.07.2022r. i 04.10.2022r.-05.10.2022r.(wznowienie obrad) podejmując 13 Uchwał oraz prowadząc bieżącą działalność tj. :

1. Analiza funkcjonowania komunikacji autobusowej MZK.
2. Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku oraz monitoring wykonania budżetu Związku w 2022 roku.
3. Udział w wizycie studyjnej w Czechach w związku z realizacją projektu zintegrowanego LIFE pn. „Śląskie. Przywracamy błękit” Kompleksowa realizacja Programu ochrony powietrza dla województwa śląskiego
4. Przeprowadzenie negocjacji z Zarządem Transportu Metropolitalnego w Katowicach w temacie integracji taryfowo-biletowej pomiędzy ZTM Katowice a MZK Jastrzębie-Zdrój.
5. Udział w Sesji Rady Miasta Rydułtowy.
6. Udział w posiedzeniu Komisji Budżetu i Skarbu Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój.

Poinformował także, że Zarząd Związku przygotował założenia do budżetu MZK na 2023 rok, które zostaną przedstawione na dzisiejszym Zgromadzeniu Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zaproponował, aby pytania do przedstawionych informacji były zgłaszane w punkcie obrad „Wolne głosy i wnioski”.

Ad.6

Informacja Przewodniczącego Zarządu Związku z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za I półrocze 2022 roku:

6.1. Informację przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**. Poinformowała, że informacja została przekazana Delegatom w materiałach na dzisiejsze posiedzenie.

Zgodnie z uchwałą Zgromadzenia Związku Nr 24/VIII/2021 z 09.12.2021r. budżet na rok 2022 rok uchwalono:

- po stronie dochodów w kwocie 56.357.000 zł;
- po stronie wydatków w kwocie 56.357.000 zł;

Na przestrzeni I półrocza 2022 roku Zgromadzenie Związku dokonało następujących zmian w planie dochodów i wydatków budżetu MZK:

- w dniu 08.04.2022r. Zgromadzenie przyjęło Uchwałę Nr 3/VIII/2021 w sprawie zmiany budżetu. Zmiana budżetu spowodowana była wzrostem kosztów przewozu pasażerów. Przewoźnicy zwracali się do Związku o podniesienie stawki za wozokilometr ponieważ bardzo wzrosły ceny paliw i obawiali się utraty płynności finansowej, a to mogłoby skutkować utrudnieniami w komunikacji.

W komunikacji lokalnej na terenie miasta Żory przewoźnik zaprzestał wykonywania usług i konieczne było podpisanie umowy w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W konsekwencji wzrosła stawka za wozokilometr i dotacja, którą wnosi miasto Żory.

Na pokrycie tych wydatków Zarząd zaproponował podwyżkę stawki za wozokilometr dla gmin członkowskich oraz gmin nienależących do Związku o 0,20 zł oraz podwyżkę cen biletów.

- W dniu 06.06.2022r. Zgromadzenie przyjęło Uchwałę Nr 9/VIII/2022 w sprawie zmiany budżetu. Zmiana budżetu spowodowana była koniecznością wprowadzenia nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych.

Sprawozdanie finansowe przedstawione przez Spółkę MKA wykazało stratę netto w wysokości 889.711,60 zł. Jest to wynik niedoszacowania stawki za wozokilometr na 2021 rok. Wynik ten będzie musiał pokryć Związek i konieczne było wprowadzenie nadwyżki budżetowej.

- Zarząd dokonał także kilku zmian dostosowując plan budżetu do faktycznych wydatków. Polegały one przede wszystkim na przeniesieniu planowanych wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach jednego działu.

Po dokonaniu zmian plan budżetu MZK ostatecznie wynosi:

- plan dochodów 57.158.057,78 zł;
- plan przychodów 1.192.942,22 zł
- razem 58.351.000,00 zł
- plan wydatków 58.351.000,00 zł

Dochody budżetu MZK za okres 6-ciu miesięcy 2022 roku wykonane zostały w 49,17 % i osiągnęły kwotę 28.105.513,84 zł.

Wydatki budżetu MZK za okres 6-ciu miesięcy 2022 roku wykonane zostały w 47,82 % i osiągnęły kwotę 27.902.095,65 zł.

W okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku w budżecie MZK, dochody zostały wykonane powyżej wydatków na kwotę 203.418,19 zł.

Wszystkie zobowiązania zostały uregulowane w terminie, więc nie występują zobowiązania wymagalne. Osiągnięty wynik budżetu MZK w pierwszym półroczu 2022 r. jest dodatni.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć przedstawiła także Delegatom informacje dotyczące:

- dotacji gmin w latach 2011-2022;
- stawki dopłaty do wozokilometra w latach 2019-2022;
- cenę najdroższego i najtańszego biletu za przejazd jednorazowy w latach 2015, 2020, 2021 i 2022;

- wysokość stawki za 1 wozokilometr w latach 2019-2022 dotyczące obowiązujących umów na terenie Jastrzębie-Zdrój, powiatu wodzisławskiego, Czerwionki-Lęszczyn, Żor i gmin ościennych;
- ilości sprzedanych biletów w latach 2018-2022;
- średniej dziennej liczby skasowanych i sprzedanych biletów u kierowcy, planowanej dziennej realizacji wozokilometrów oraz przelicznik pasażera na 1 wozokilometr w poszczególnych tygodniach 2022 roku;
- dochód z biletów w podziale na plan i wykonanie oraz ich procentowy udział w budżecie w latach 2011-2022;
- planowanie i organizacja komunikacji miejskiej w I połowie 2022 roku;

Delegaci zapoznali się z przedstawionymi informacjami. Pytań nie zgłoszono.

6.2. odczytanie protokołu Komisji Rewizyjnej MZK z przeprowadzonej kontroli;

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poinformował, że protokół nr 2/2022 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej MZK z dnia 26.09.2022r. z przeprowadzonej kontroli informacji z wykonania budżetu Związku oraz o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za pierwsze półrocze 2022 roku został przekazany Delegatom w materiałach na posiedzenie. Treść protokołu odczytał sekretarz Komisji Pan Andrzej Gaca (protokół – zał. nr 4). Komisja Rewizyjna nie miała zastrzeżeń i ocenia pozytywnie realizację budżetu za I półrocze 2022 roku. Pytań nie zgłoszono.

6.3. odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie opinii o przedłożonej przez Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2022 roku;

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały Nr 4200/III/183/2022 z dnia 05.09.2022r. III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonej przez Zarząd Związku informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2022 roku. Uchwała RIO została także przekazana Delegatom w materiałach na posiedzenie Zgromadzenia (uchwała – zał. nr 5).

Członkowie Zgromadzenia jednogłośnie przyjęli do wiadomości przedstawioną informację Zarządu Związku z wykonania budżetu za I półrocze 2022 roku (informacja – zał. nr 6).

Ad.7

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**.

Wyjaśniła, że zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok spowodowana jest zmianą wysokości pomocy finansowej dla miasta Rybnika. MZK otrzymało od miasta Rybnika aneksy do porozumień, w których są określone nowe stawki dopłat do wozokilometra od 01.07.2022r. do 31.12.2022r.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0 głosów

„wstrzymujący się” – 0 głosów

nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 15/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Ad.8

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Wyjaśniła, że zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok spowodowana jest także zmianą wysokości pomocy finansowej dla miasta Rybnika. MZK otrzymało od miasta Rybnika aneksy do porozumień, w których są określone nowe stawki dopłat do wozokilometra od 01.07.2022r. do 31.12.2022r.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0 głosów
„wstrzymujący się” – 0 głosów
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 16/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Ad.9

Projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2035.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Wyjaśniła, że zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku jest konsekwencją zmiany budżetu na rok 2022.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2035.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0 głosów
„wstrzymujący się” – 0 głosów
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 17/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Ad.10

Projekt uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2023 rok.

Głos zabrał **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz**, który przekazał, że w założeniach Zarządu Związku proponuje na rok 2023 stawkę 9,49 zł (dla gmin członkowskich). Wyjaśnił, że Zarząd wielokrotnie dyskutował nad założeniami do budżetu. W stawce tej nie jest uwzględniona strata podmiotu wewnętrznego, która wystąpiła już w tym roku. Jest także uwzględniona możliwość podwyższenia cen biletów do 40%. W poprzednich latach była możliwość do 20% podwyżki cen biletów.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2023 rok.

Wynik głosowania:

- „za” – 7 głosów
- „przeciw” – 0 głosów
- „wstrzymujący się” – 2 głosy
- nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów. Otrzymała Nr 18/VIII/2022 i stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Ad.11

Wolne głosy i wnioski – nie zgłoszono.

Ad.12

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek dzisiejszego Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:

J.Ostrowska




**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Informacja Przewodniczącego z prac Zarządu od ostatniego Zgromadzenia
- 4) Informacja Zarządu MZK z wykonania budżetu za I półrocze 2023 roku
- 5) Protokół nr 2/2022 Komisji rewizyjnej MZK
- 6) Uchwała Nr 4200/III/183/2022 III Składu Orzekającego RIO w Katowicach
- 7) Uchwała nr 15/VIII/2022
- 8) Uchwała nr 16/VIII/2022
- 9) Uchwała nr 17/VIII/2022
- 10) Uchwała nr 18/VIII/2022